

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières



(1er TRIMESTRE 2006)

Indicateurs d'activité	Unité	1 ^{er} TR 2006	1 ^{er} TR 2005	31/12/2005	Variation T1-06/ T1-05	Variation en %
Nombre de passagers par catégorie	passager	558 382	583 452	3 754 626	-25 070	-4,30%
Régulier +supplémentaire		398426	400 566	1 972 748	-2 140	-0,53%
Charter +pèlerinage		159956	182 886	1 781 878	-22 930	-12,54%
Nombre d'heures Charter	heure	3616	4 086	39 521	-470	-11,50%
Nombre d'heures louées	heure	0	0	3 119	0	
Coefficient de remplissage		64,0%	63,7%	69,2%	0,3	
Coefficient de chargement		64,6%	62,3%	65,2%	2,3	
Tonnage Fret et poste	tonne	2 923	3 235	14 492	-312	-9,64%
Part du Marché		41,0%	41,0%	39,0%	0	0,00%
Ponctualité Flotte		73,8%	75,4%	74%	-1,6%	-2,12%
Utilisation Flotte	heures par jour par avion	5,91	6,17	8,21	-0,26	-4,21%
Recette moyenne / HV Charter	dinar	7 396	7 181	7 794	215	2,99%
Revenus du transport*	MD	118,565	120,491	854	-1,926	-1,60%
Dépense assistance commerciale*	MD	11,352	8,834	68,1	2,518	28,50%
Dépenses Assistance Catering*	MD	2,750	2,724	18,6	0,026	0,95%
Redevances Aéronautiques*	MD	30,255	30,389	211,1	-0,134	-0,44%
Loyer Avions	MD	0	0	16,2	0	
Assurances Avions*	MD	2,493	2,371	9,7	0,122	5,15%
Dépenses Carburants	MD	31,9	25,3	185,5	6,6	26,09%
Masse Salariale	MD	27,932	33,147	134,764	-5,215	-15,73%
Effectif	employé	4 361	4 909	4 328	-548	-11,16%
Nombre d'avions par catégorie	avion	29	33	29	-4	-12,12%
Propriété de Tunisair		18	22	18	-4	-18,18%
Leasing		11	11	11	0	0,00%
Amortissements	MD	22,1	22,3	104,0	-0,2	-0,90%
Liquidité et équivalents de liquidité (1)	MD	321,0	300,6	393,4	20,4	6,79%
Endettement (1)	MD	442,3	496,7	460,3	-54,4	-10,95%
Charges Financières(1)	MD	6,1	6,4	22,3	-0,3	-4,69%
Redevances de leasing (principal)(1)	MD	17,8	16,3	42,9	1,5	9,20%
Produits financiers	MD	4,4	3,7	16,4	0,7	18,92%

Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Endettement: encours de la dette avions,
- Charges Financières
- Redevances de leasing

(*) estimation

Faits marquants du 1er trimestre 2006:

Poursuite de la hausse des prix du carburant en moyenne de 39% par rapport au 1er Trim 2005 soit 16,84 \$/baril

Baisse du trafic touristique du premier trimestre (-5%), sachant toutefois que les prévisions sur le reste de l'année s'annoncent bonnes

Démarrage d'une nouvelle destination ORAN

Nouveau produit au départ de Paris (vol matinal 8 h du matin)

Finalisation de la constitution de la nouvelle filiale "Tunisair Technics"

l'entrée en activité de Tunisair handling explique la variation des dépenses assistance